

Окразка бомбардировщиков СБ отличалась в зависимости от даты выпуска самолета:

Для самолетов ранних серий, выпущенных в 1936 году и начале 1937 года, применялась обшивка из плакированного алюминия, дюралюминиевые листы которой, для повышения коррозионной стойкости покрывались тонким слоем чистого алюминия. Такие экземпляры не окрасивались, оставаясь естественного цвета металла.

В начале 1937 года, был утверждено положение, вводящее обязательную окраску металлических самолетов ВВС РККА. В связи с этим, самолеты СБ стали по всем наружным поверхностям окрасиваться светло-серой масляной эмалью АЗ-9.

С конца 1938 года прежнюю светло-серую окраску всех наружных поверхностей самолета сменила серо-серебристая эмаль АЗ-8, обладавшая большей атмосферной стойкостью и характеризовавшаяся меньшим выгоранием под действием солнечного света.

Со второй половины 1939 года, в ходе борьбы за улучшение летных характеристик светло-серая окраска серийных самолетов была возвращена, т. е. эмаль АЗ-9 давала более гладкое покрытие, чем серебристая АЗ-8, что меньше снижало скорость.

Боевые действия на Халхин-Голе показали необходимость использования маскировочной окраски самолетов, т. е. однотонные серая или серебристые окраски самолетов оказались демаскирующими. Для этого в строевых частях на серые и серебристые СБ наносили импровизированный камуфляж состоящий из хаотически нанесенных линий или мелких пятен зеленого цвета (защитно-зеленая эмаль АЗ-7 или таким же по цвету нитроцеллюлозный аэролак). Такой камуфляж на самолетах СБ и ДБ-3 получил довольно широкое распространение и просуществовал вплоть до середины Великой Отечественной войны.

В мае 1940 года было постановлено ГКО СССР, согласно которому, для военных самолетов ВВС РККА вводилась зеленая защитная окраска верхних и боковых поверхностей и голубая окраска нижних. С июля 1940 года к выпуску продукции в такой окраске приступил головной производитель СБ - завод №22, а с августа этого же года Иркутский авиазавод №125. Для цельнометаллических самолетов использовалась зеленая окраска А-19Ф для верхних поверхностей и голубая А-16Ф для нижних поверхностей. Зелено-голубая схема окраски СБ применялась вплоть до окончания их производства в 1940-м году на заводе №22 и 1941-м на заводе №125.

С 20 июня 1941 года была введена «Инструкция по маскировочной окраске самолетов ВВС РККА», согласно которой металлические самолеты предписывалось окрасивать снизу в голубой цвет (масляная эмаль А-26м), а сверху наносить камуфляж из черных пятен (эмаль А-26м или ФМ-26) нанесенных на зеленый фон (эмаль А-24м). Однако, из-за начавшейся войны только небольшая часть СБ в дальнейшем была перекрашена в новый камуфляж, основная же масса бомбардировщиков этого типа участвовала в войне в заводской серой, серебристой или зелено-голубой окраске или носила разрозненные нестандартные камуфляжи в виде зеленых линий или пятен нанесенных поверх однотонной заводской окраски. В зимнее время, на верхние и боковые поверхности самолетов, могла дополнительно наноситься легкосмываемая белая маскировочная краска МК-7 на казенной стороне.

Первые СБ, поставленные в Испанию, был самолетами ранних серий, не имеющих лакокрасочного покрытия, однако в условиях войны они быстро получили маскировочную окраску. Сначала применялась однотонная окраска верхних и боковых поверхностей выполненная песочным или зелено-защитным цветом. Позже ее сменили различные камуфляжные схемы, выполненные разрозненными по форме и размерам пятнами светло-песочного и защитно-зеленого цвета. СБ поставившиеся в Китай могли применяться в развальной однотонной или двухцветной окраске, или окрасившиеся по верхним поверхностям защитной оливяно-зеленой краской более темного, чем принятый в советских ВВС оттенка.

Внутренние поверхности самолета, посадочных щитков, створок шасси и стойки шасси окрасивались в матовый серо-стальной цвет эмалью А-14Ф. Приборные доски окрасивались черной лапунтовой краской типа «Т». Лопасты воздушных винтов полировались и не окрасивались, тыльные части лопастей примерно на 1/4 длины от законцовки к центру окрасивались черной матовой краской АЗ-11. В ходе войны, в строевых частях или при ремонтах, для улучшения маскировки в частях лопастей целиком стали окрасивать матовой черной краской ФМ-26 или А-26м.

ОЗ ВВС РККА на заводах-изготовителях наносились в шести позициях по стандартной схеме принятой в 1927 году: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа. Размер звезд на крыле соответствовал диаметру описанной окружности 1200 мм, на фюзеляже - 1000 мм. Звезды выполнялись красной эмалью А-13 и имели черное внешнее окаймление шириной 15 мм. После появления новых схем размещения ОЗ ВВС РККА в 1941 году, в частях стали добавлять дополнительные звезды на киле и закрывавший ОЗ на верхней поверхности крыла. Для новых схем нанесения ОЗ появились нестандартные камуфляжи в виде зеленых линий или пятен нанесенных поверх однотонной заводской окраски. В зимнее время, на верхние и боковые поверхности самолетов, могла дополнительно наноситься легкосмываемая белая маскировочная краска МК-7 на казенной стороне.

SB aircrafts painting were depends from date of produce aircraft:

For casing plates of aircrafts, which were produced during 1936 and early 1937, used unpainted Aluminium plates.

In early 1937 were invited protective painting of metal-body aircrafts in VVS RKKA, Sbs, which were produced after this were painted overall in Flat Light Grey (AZ-9 enamel).

Starting end of 1938 Sbs at producer factories were painted overall in Flat Silver Grey (AZ-8 enamel), this enamel had greater resistance to atmospheric effects and sunlight UV. But starting second half of 1939 Sbs aircrafts painted overall in Flat Light Grey (AZ-9 enamel) again - it were made during campaign by improve flight parameters of VVS RKKA aircrafts, AZ-9 enamel provide more smooth covering versus AZ-8 enamel.

After start conflict with Japan at Khasan and Khalkin-Gol there were clear that overall Flat Light Grey or Flat Silver Grey painting of aircraft unmasks aircrafts at the land and flight, so on many operational Sbs atop factory painting were placed non-system camouflage of spots and snake-type stripes of Flat Khaki Green (AZ-7 enamel) or similar by colour nitrocellulose lacquer on upper and lateral surfaces. This type of self-made camouflage used on many Sbs and DB-3s until mid of WWII, when this aircrafts retired.

In may 1940 were signed regiment, that invited new type of camouflage for VVS RKKA aircrafts - upper and lateral surfaces were painted in Flat Drak Green (A-19Ф enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-16Ф enamel), main producer of Sbs - state aircraft building factory N22 started used this type of painting from June 1940, second producer factory - state aircraft building factory N125 started used this type of painting from August 1940. This colour scheme used until finish of Sbs production at both factories.

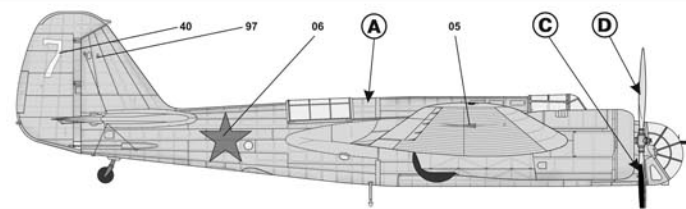
June 20, 1941 were invited new type of camouflage painting for VVS RKKA aircrafts - upper and lateral surfaces must be painted in Matt Dark Green (A-24m enamel) with Matt Black (A-26m or ФМ-26 enamels) camouflage spots, bottom surfaces were painted in Matt Light Blue (A-26m enamels). But during first months of war there no time for repaint Sbs aircrafts, its operated in pre-war painting (overall Flat Light Grey or Flat Silver Grey or with self-made Flat Dark Green spots atop this painting). During winter time on upper surfaces some aircrafts were placed temporary Matt White painting by MK-7 enamel.

Also Sbs operated at Spain Republican Air Force, first aircraft were delivered in early, non-painted neutral Aluminium scheme, but in Spain its were repainted, initial its were Flat Sand or Flat Khaki Green painting on upper and lateral surfaces and Flat Light Blue on bottom surfaces, but later in upper surfaces were placed camouflage spots of Flat Sand and Flat Khaki Green.

Sbs, which were donated to Chinese Air Force initial had standard overall Flat Light Grey or Flat Silver Grey painting, later upper and lateral surfaces were painted in Flat Dark Khaki, its were made at Chinese divisions.

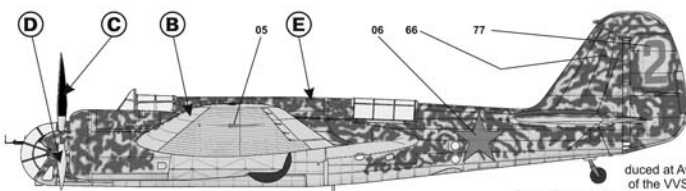
All internal surfaces of aircraft were painted in Flat Grey (A-14Ф enamel), instrumental panels were painted in Flat Black (type T enamel). Propeller blades were non-painted at front surfaces and saved polished Aluminium surfaces, rear parts of blades on 3/4 of length from tips were painted in Flat Black (AZ-11 enamel). During war propeller blades can be painted overall in Matt Black (A-26m or ФМ-26 enamels).

VVS RKKA insignias were placed at producer factories, its were made by 1927 scheme: on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards. On wings star had 1200 mm diameter of circle around star, at fuselage - 1000 mm. Red stars were by A-13 enamel and had black outlines (15 mm of width). In 1941, after invite new camouflage schemes and positions of insignias on some aircrafts at technical divisions of regiments were painted over insignias on upper surfaces of wings and add insignias on fins. This new positions of insignias were used until WWII - on bottom surfaces of wings, on fuselage boards and on both sides of fin. Very rare for Sbs used other positions of insignias - only on bottom surfaces of wings and on both sides of fin, this scheme often used at some Far East Military District aviation divisions. On some of Sbs, which operated until 1943, wer placed new type insignias - red star with white and red outlines, its installed September 3, 1943.



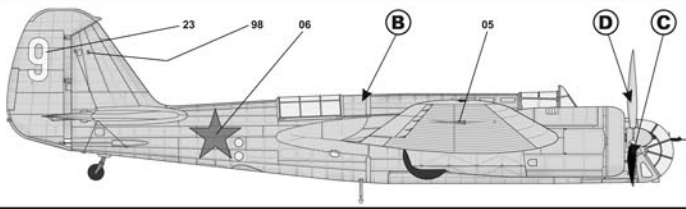
1 СБ 2М-100 серийный номер 22/82 (22-я машина 82-й производственной серии) из состава 60-й Бомбардировочной Эскадрильи ВВС РККА, пилот Б. М. Андреев, аэродром Воскресенка, январь 1938 года. Самолет целиком окрасен светло-серой эмалью АЗ-9. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа.

SB 2M-100, serial number 22/82 (22-th aircraft from 82-th productional batch), belonged to the 60-th Bomber Squadron of the VVS RKKA, Voskresenka airfield, January 1938. Pilot - B. M. Andreev. Aircraft overall painted in Flat Light Grey (AZ-9 enamel). VVS RKKA insignias were placed in six positions: on upper and lateral surfaces of wings and on fuselage boards.



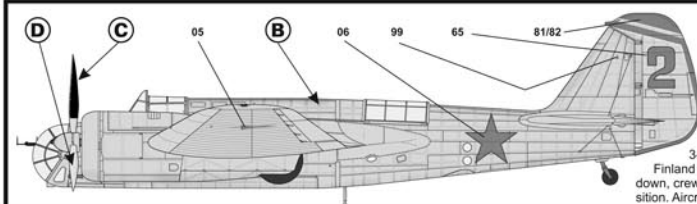
2 СБ 2М-103 серийный номер 12/108 с ранним вариантом капотирования моторов, выпущенный авиазаводом №22 14.01.1939 года, из состава 3-ей эскадрильи 38-го СБАП (Скоростного Бомбардировочного Авиационного Полка) 100-й Авиабригады ВВС РККА, Монголия, июль 1940 года. Пилот - П.А. Токмачев. Годом ранее этот самолет в составе этой же части участвовал в боях на Халхин-Голе. Самолет несет импровизированный камуфляж в виде хаотичных зеленых линий выполненных на верхних и боковых поверхностях эмалью АЗ-7 поверх серо-серебристой заводской краски выполненной эмалью АЗ-8. ОЗ ВВС РККА нанесены аналогично (01). Фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем.

SB 2M-103, serial number 12/108, with early type of motors cowling, were produced at Aviation Factory N22 January 14, 1939, belonged to the 3-rd Squadron of the 38-th HSBAR of the VVS RKKA, Mongolia, June 1940. During 1939 this aircraft took a part in conflict with Japan at Khalkin Gol. Initial aircraft were painted overall in Flat Grey Silver (AZ-9 enamel), later on upper and lateral surfaces were placed non-system spots of Flat Khaki Green (AZ-7 enamel). VVS RKKA insignias were placed by similar scheme as (01). Front part of canopy had mirror in top part of its.



3 СБ 2М-103 серийный номер 20/101 с ранним вариантом капотирования моторов, поврежденный финскими истребителями Fokker D.XI (FR-115) и совершил вынужденную посадку на финской территории в районе г. Иматра. Самолет по всем поверхностям окрасен серебристо-серой эмалью АЗ-8. ОЗ ВВС РККА расположены аналогично (01). Фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем.

SB 2M-103, serial number 20/101, belonged to the 41-th HSBAR of the VVS RKKA. December 1, 1939 this aircraft were damaged by Finnish AF Fokker D.XI fire and make emergency landing on Finland territory near Imatra town. Aircraft overall painted in Flat Light Grey (AZ-9 enamel). VVS RKKA insignias were placed in six positions: on upper and lateral surfaces of wings and on fuselage boards. Front part of canopy had mirror in top part of its.

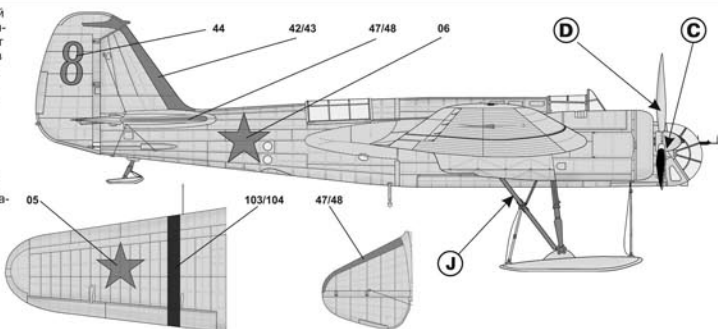


4 СБ 2М-103 серийный номер 111/14 с ранним вариантом капотирования моторов из состава 3-й Скоростной Бомбардировочной Эскадрильи (СБАЭ), 5-го САП ВВС РККА (ранее самолет принадлежал 35-му СБАП), финская компания, зима-весна 1940 года. Самолет был сбит, экипаж во главе с командиром 3-й СБАЭ Д. Валентином вышел через линию фронта. В мае 1940 года Д. Валентину было присвоено звание Героя Советского Союза. Самолет был окрашен аналогично (03), расположение ОЗ также аналогично. Фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, аналогично (02 и 03).

SB 2M-103, serial number 111/14, with early type of motors cowling, belonged to the 3-rd High Speed Bomber Squadron of the 5-th Mixed Aviation Regiment of the VVS RKKA, Finland war, winter 1940. Earlier this aircraft belonged to the 35-th HSBAR. This aircraft were shot down, crew with commander of the 3-rd Sq D. Valentik were walked across front line to Red Army position. Aircraft painted and marked similar to (03), mirror on pilots place had same type as (03).

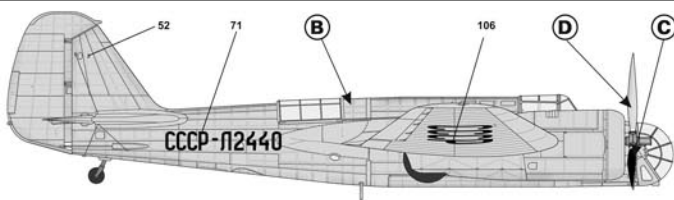
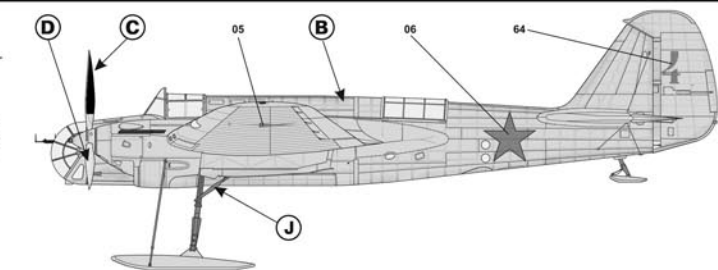
5 СБ 2М-103 с ранним вариантом капотирования моторов из состава 1-й Эскадрильи 44-го СБАП ВВС РККА, зима 1939-1940 гг, война с Финляндией. Окраска и маркировка самолета аналогична (03). Самолет несет элементы быстрого опознавания на нижних и верхних поверхностях крыльев в виде черных полос шириной 300 мм - введенные с декабря 1939 года. Яркие элементы на передних кройках крыла и стабилизатора - отличительные знаки 1-й эскадрильи 44-го СБАП. Самолет оснащен убираемым лыжным шасси, фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем.

SB 2M-103, serial number unknown, with early type of motors cowling, belonged to the 1-st Squadron of the 44-th HSBAR of the VVS RKKA, Finland war, winter 1940. Aircraft painted and marked similar to (03), mirror on pilots canopy had same type as (03). Bright red colour elements on the edges of fin and stabilizers - fast recognition signs of the 1-st Sq of the 44-th HSBAR. Also on upper and bottom surfaces of wings were placed black stripes - fast recognition signs of the VVS RKKA aircrafts, were invited in December 1939. On aircraft mounted unselectable ski chassis.



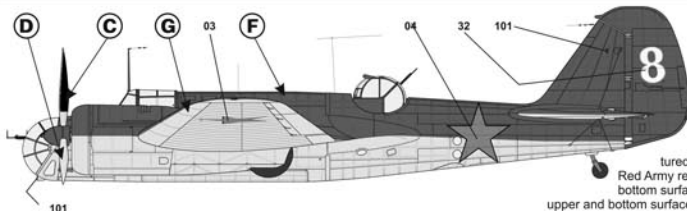
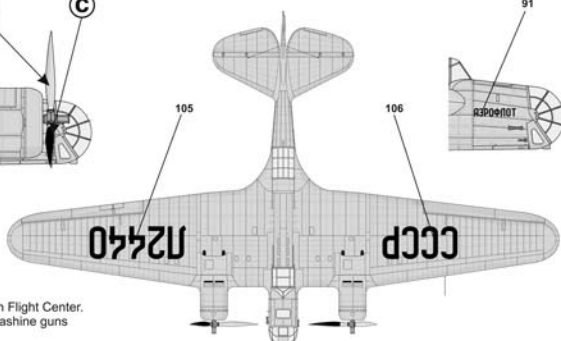
6 СБ 2М-103 с капотированием моторов введенным с 201-й производственной серии из состава ВВС Северного Флота ВМФ СССР, зима 1939-1940 гг, война с Финляндией. Окраска и маркировка самолета аналогична (03). Самолет оснащен убираемым лыжным шасси, фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем.

SB 2M-103, serial number unknown, after 201-th production batch, with late type of motors cowling, belonged to the USSR NAVY North Fleet Aviation, Finland war, winter 1940. Aircraft painted and marked similar to (03) - overall in Flat Light Grey (A3-9 enamel). VVS RKKA insignias were placed in six positions: on upper and lateral surfaces of wings and on fuselage boards. Front part of canopy had mirror in top part of its, mirror on pilots place had same type as (03). On aircraft mounted selectable ski chassis.



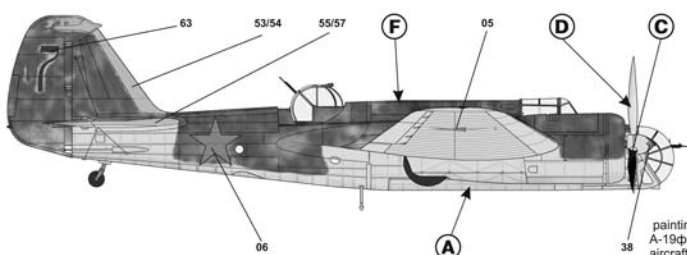
7 ПС-40 (гражданская версия СБ), серийный номер 114/7 (11-я машина 47-й производственной серии) с регистрационным номером СССР-П2440, во время государственных испытаний в НИИ ГВ, и впоследствии там же эксплуатировавшийся. Самолет по всем характеристикам окрашен серебристо-серой эмалью АЗ-8. Обтекатели втулок воздушных винтов отсутствуют. Вооружение снято, прорези для пулеметов в фонаре штурмана защиты металлическими полосами.

SPS-40, serial number 114/7, civil version of SB with registration СССР-П2440, state test in Main Flight Research Institute of Civil Aviation Fleet of the USSR. After finish of test aircraft operated in Flight Center. Aircraft overall painted in Flat Silver Grey (A3-8 enamel), spinners on air propeller were demounted, machine guns were demounted, notches in front cockpit were covered by aluminium casing plates.



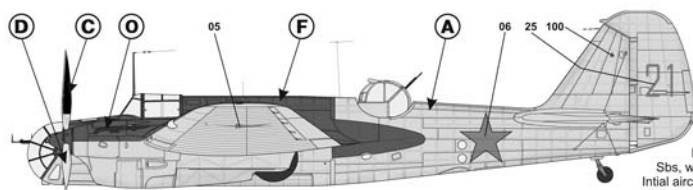
8 СБ 2М-103 заводской №49/8 (8-я машина 49-й производственной серии), производства авиазавода №125 (Иркутск) из состава 30-го СБАП ВВС РККА, самолет был оставлен из-за боевых повреждений при отступлении на аэродроме Духовщина, июнь 1941 года. Верхние и боковые поверхности самолета окрашены в защитно-зеленый цвет (эмаль А-19ф), нижние - в светло-голубой (эмаль А-18ф). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа. ОЗ ВВС РККА на крыле и фюзеляже имеют размер значительно больше стандартных.

SB 2M-103, serial number 49/8, were produced at State Aviation Factory N125 (Irkutsk), belonged to the 30-th HSBAR of the VVS RKKA, June 1941. This aircraft were captured by Wehrmacht forces at Dukhovshina airfield in first days of war, it was abandoned during Red Army retreat due to combat damage. Upper surfaces painted in Flat Dark Green (A-19f enamel), bottom surfaces were painted in Flat Light Blue (A-18f enamel). VVS RKKA insignias were placed on upper and bottom surfaces of wings and on fuselage boards, insignias on fuselage were bigger, than standard size.



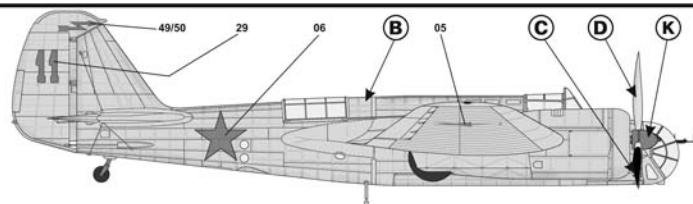
9 СБ 2М-100А ранних производственных серий (до 96-й серии), предположительно из состава 1-й эскадрильи 58 СБАП ВВС РККА, выполнивший вынужденную посадку из-за боевых повреждений летом 1941 года. Яркие элементы окраски на хвостовом оперении - отличительный знак 1-й эскадрильи 58-го СБАП, аналогичны (05), но отличаются цветом. Поверх светло-серой заводской окраски (эмаль АЗ-9) нанесен неравномерный полупрозрачный слой защитно-зеленого цвета (эмаль АЗ-6 или А-19ф). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа. Штанная турель стрелка ТУР-9 заменена на экранизированную МВ-3.

SB 2M-100A, from early batches (up to 96), presumably belonged to the 1-st Squadron of 58-th HSBAR of the VVS RKKA, June 1941. This aircraft made emergency landing at Wehrmacht controlled territory in first days of war. Bright blue elements on the edges of fin and stabilizers - fast recognition signs of the 1-st Sq of the 44-th HSBAR, but its had other colours, than (5). Atop initial painting overall Flat Light Grey (A3-9 enamel) painting on upper surfaces were placed non opaque Dark Green painting (probably A3-6 or A-19f enamels). Positions of insignias similar to (8), on aircraft were mounted MV-3 machine gun turret.



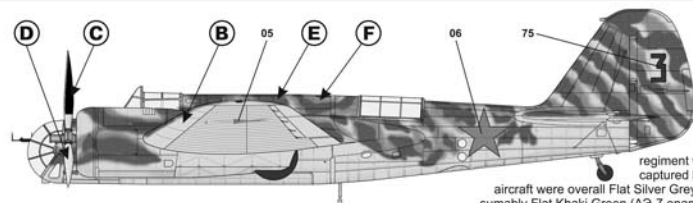
17 СБ 2М-103 серийный номер 15/322 (15-я машина 322-й производственной серии) из состава 5-го Ночного Скоростного Бомбардировочного Авиационного Полка ВВС РККА. Один из двух СБ, оставшихся в составе полка с первого дня войны до конца 1941 года, был разбит при аварийной посадке. Самолет несет оригинальную окраску: изначально самолет был окрашен целиком в светло-серый цвет (эмаль АЗ-9), позже верхние и боковые поверхности передней части самолета были окрашены в защитно-зеленый цвет (эмаль А-19ф). ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа.

SB 2M-103, serial number 15/322, belonged to the 5-th Night High Speed Bomber Aviation Regiment of the VVS RKKA, end of the 1941. This aircraft were one of two Sbs, which still operated in Regiment in the end of 1941, they were damaged in emergency landing. Initial aircraft were overall Flat Light Grey (AZ-9 enamel), later main part of upper surfaces were painted in Flat Dark Green (A-19f enamel). VVS insignias were placed similar to (01).



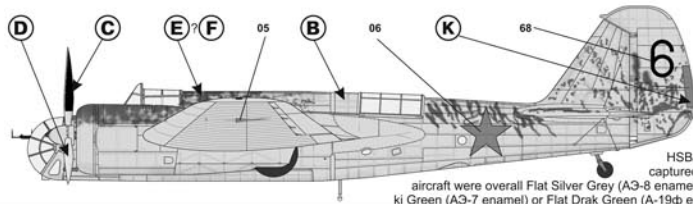
18 СБ 2 М-103 с ранним вариантом капотирования моторов из состава 40-го СБАП ВВС РККА, был оставлен на аэродроме Даугавпилс в июне 1941 года из-за боевых повреждений. Молния на руле - отличительный знак самолетов полка, бортовые номера и коки винтов окрашивались в цвет эскадрильи. Окраска и маркировка самолета аналогична (03), коки винтов предположительно окрашены в красный цвет.

SB 2M-103, from early batches, belonged to the 40-th HSBAR of the VVS RKKA, summer of the 1941. This aircraft were captured by Wehrmacht forces at Daugavpils airfield in first days of war in non-flight conditions. Lightning on the rudder - badge of regiment, board numbers and spinners in different squadrons of regiment had different colours. Aircraft were painted similar to (03), position of VVS insignias is similar to (03) too. Spinners presumably were painted in Flat Red.



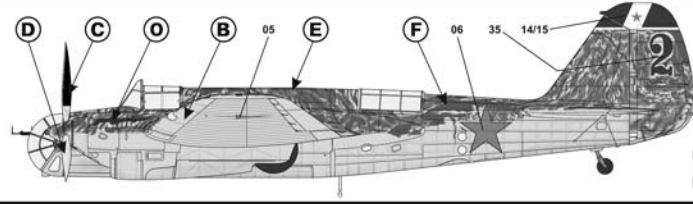
19 СБ 2 М-103 из состава 48-го СБАП (или из числа самолетов этого полка переданных в состав 224-го или 225-го СБАП ВВС РККА), оставлен на аэродроме Прокуров, лето 1941 года. Самолет несет нестандартный камуфляж из полос двух оттенков зеленого цвета (предположительно сочетание эмалей АЗ-7 и А-19ф) поверх изначальной серо-серебристой окраски (эмаль АЗ-8). Фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем. ОЗ ВВС РККА нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа.

SB 2M-103, belonged to the 48-th HSBAR of the VVS RKKA (later aircraft from this regiment were donated to the 224-th and 225-th HSBARs), summer of the 1941. This aircraft were captured by Wehrmacht forces at Proskurov airfield in first days of war in non-flight conditions. Initial aircraft were overall Flat Silver Grey (AZ-8 enamel), later on upper surfaces were placed non-system stripes of green, presumably Flat Khaki Green (AZ-7 enamel) and Flat Dark Green (A-19f enamel). VVS insignias placed similar to (01).



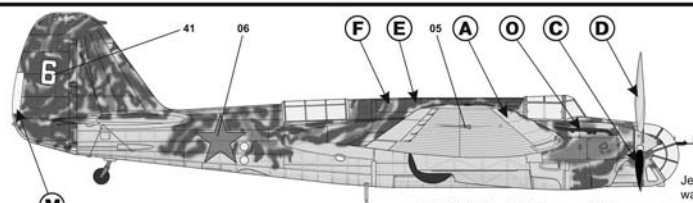
20 СБ 2М-100А, заводской номер 107К из редкой промежуточной производственной серии выдоски, из состава звена управления 6-го СБАП ВВС РККА, пилот - капитан Щербатюк. Поврежденный самолет был оставлен при отступлении и захвачен немецкими войсками в Витебске, в июле 1941 года. Самолет по всей поверхности окрашен в серо-серебристый цвет (эмаль АЗ-8), поверх которой в некоторых местах были накрашены зеленые полосы (эмаль А-19ф или АЗ-6). ОЗ нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа. Триммер руля поворота - красного цвета.

SB 2M-100, serial number 107K from rare batch, belonged leader team of the 6-th HSBAR of the VVS RKKA, pilot - captain Sherbatuk, summer of the 1941. This aircraft were captured by Wehrmacht forces at Vitebsk airfield in first days of war in non-flight conditions. Initial aircraft were overall Flat Silver Grey (AZ-8 enamel), later on upper surfaces were placed non-system spots of green, presumably Flat Khaki Green (AZ-7 enamel) or Flat Dark Green (A-19f enamel). VVS insignias placed similar to (01). Trimmer on rudder - Flat Red.



21 СБ 2М-103 с капотированием моторов введенным с 201-й производственной серии из состава 2-го СБАП ВВС РККА, аэродром Крестцы, лето 1941 года, был потерян от огня противника. Самолет несет нестандартный камуфляж из тонких полос двух оттенков зеленого цвета (предположительно эмаль АЗ-6 и А-19ф) поверх стандартной серо-серебристой окраски (эмаль АЗ-8). ОЗ нанесены в шести позициях по схеме 1927 года: на нижних и верхних поверхностях крыльев и на обоих бортах фюзеляжа. Фонарь кабины пилота оборудован зеркалом заднего вида, установленным на козырьке и закрытым прозрачным обтекателем.

SB 2M-103, after 210-th batch, belonged to the 2-nd HSBAR of the VVS RKKA, Krestsy airfield, summer of the 1941. Painting scheme of aircraft is similar to (19). VVS insignias placed similar to (01). On front part of canopy mounted mirror with clear deflector.



22 СБ с капотированием моторов введенным с 221-й производственной серии, аэродром Женьска-Русская (Львов), один из четырех самолетов переданных предположительно из 33-го или 48-го СБАП ВВС РККА для переучивания экипажей корпусных эскадрилий ВВС Киевского Особого Военного Округа. Самолет был поврежден в ходе бомбежки аэродрома 22 июня 1941 года, оставлен при отступлении и захвачен противником. Самолет несет нестандартный камуфляж из полос и пятен двух оттенков зеленого цвета (предположительно сочетание эмалей АЗ-6 и А-19ф) поверх стандартной светло-серой окраски (эмаль АЗ-9). Триммер руля поворота - желтого цвета.

SB, after 221-th batch, belonged presumably donated from the 33-rd or 48-th HSBARs of the VVS RKKA for retraining Kiev Military District Corps Squadrons crews, Jenskka-Russka (Lvov) airfield, June of the 1941. Aircraft were damaged during first Luftwaffe aerial strikes and later were captured by Wehrmacht forces. Initial aircraft were overall Flat Light Grey (AZ-9 enamel), later on upper surfaces were placed non-system spots of green, presumably Flat Khaki Green (AZ-7 enamel) and Flat Dark Green (A-19f enamel). VVS insignias placed similar to (01). Trimmer on rudder - Flat Yellow.

